

Finmeccanica: Uilm, nuovo piano senza sostanza, si prospettano tante eccedenze

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 02 feb - Il nuovo piano di Finmeccanica e' un <piano industriale dagli effetti speciali che speciale non e'. Non riscontro aspetti positivi su un piano in cui si prospettano notevoli eccedenze, anche perche' Moretti non ha cambiato la sua filosofia di fondo espressa in piu' occasioni>, cioe' <posizionare la stessa sul core business della difesa, spazio ed elettronica della difesa. Lo scrive in una nota il segretario genovese della Uilm, **Antonio Apa**, sottolineando che si va verso <una Finmeccanica piu' piccola che, bonta' sua, pensa nel 2015 di fare ricavi per 14 miliardi e creare successivamente le condizioni di valore per gli azionisti. Bene, analizzando il suo piano - aggiunge Apa - si evince che le sorprese positive per il 2014 sono legate alla metropolitana di Lima e ai margini di Breda, piu' qualcosa di Ansaldo Sts. Su aerospazio e difesa, sul totale, vi sono performance piatte e non in crescita>. Secondo il sindacalista, nel piano <non ci sono idee e soprattutto non ci sono numeri oltre il 2015> e <il taglio dei costi richiamato piu' volte da Moretti, a partire anche dalla ricerca e sviluppo, va benissimo per fare numeri in crescita nel 2015, ma se questi tagli non garantiscono ordinato superiore al fatturato nel medio periodo la Finmeccanica e i suoi lavoratori sono spacciati>. L'amministratore delegato di Finmeccanica <deve sapere - **conclude Apa** - che la Uilm vigilerà' sul piano tenendo alta la guardia, a partire dalle questioni insite sullo stesso, riferite negativamente ad alcuni aspetti industriali del civile di Selex Es>.

Antonio Apa: "Finmeccanica: piano industriale. Tante idee senza sostanza. Fare di più con riduzione dei costi e meno risorse"

(Avionews) -Riceviamo e pubblichiamo, riservando lo stesso spazio ad eventuali repliche: "Agli analisti e successivamente alle organizzazioni sindacali l'ingegner Moretti ha illustrato un piano industriale dagli effetti speciali che speciale non è. Non riscontro aspetti positivi su un piano in cui si prospettano notevoli eccedenze, anche perché l'ingegner Moretti non ha cambiato la sua filosofia di fondo espressa in più occasioni (non ultima la chilometrica intervista rilasciata oggi a 'Repubblica'), ovvero posizionare la stessa sul core-business della difesa, spazio ed elettronica della difesa, tenendo dentro il perimetro tutto ciò che è solido dal punto di vista industriale e di profitto. Insomma una Finmeccanica più piccola che, bontà sua, pensa nel 2015 di fare ricavi per 14 miliardi e creare successivamente le condizioni di valore per gli azionisti. Bene, analizzando il suo piano si evince che le sorprese positive per il 2014 sono legate alla metropolitana di Lima e ai margini di Breda, più qualcosa di Ansaldo Sts. Su aerospazio e difesa, sul totale, vi sono performance piatte e non in crescita. Non a caso i risultati del 2014 sono soprattutto il frutto di Breda che non ha perso. Il piano sorprendentemente non ha numeri, ma offre solo un connotato professorale accademico: oltre la metà delle slide sono slide di consulenti che valgono per Finmeccanica come per tutti i gruppi. Non ci sono idee e soprattutto non ci sono numeri oltre il 2015. Preoccupante la non chiarezza sugli ordini perché senza ordini non si campa. Il taglio dei costi richiamati più volte dall'ingegner Moretti, a partire anche dalla ricerca e sviluppo, va benissimo per fare numeri in crescita nel 2015, ma se questi tagli non garantiscono ordinato superiore al fatturato nel medio periodo la Finmeccanica e i suoi lavoratori sono spacciati. Il taglio dei costi, se tocca la capacità tecnologica dell'azienda, ovvero la sua capacità di innovare e non tagliare gli investimenti a cui non si attiene il piano, crea dei grossi problemi; tanto è vero che il piano si rifugia sulla tentazione del conto economico. Stranamente totale silenzio sulla vicenda della vendita di Ansaldo Breda. E' iniziata una giostra in cui non si intravede ancora la fine; sono dell'avviso che si va verso uno scempio sacrificando asset strategici del Paese per 600/700 milioni. L'ingegner Moretti deve sapere che la Uilm vigilerà sul piano tenendo alta la guardia, a partire dalle questioni insite sullo stesso, riferite negativamente ad alcuni aspetti industriali del civile di Selex Es. L'auspicio è che non si sconfessino le linee illustrate alle organizzazioni sindacali dal nuovo management su Genova. Nonostante ciò, confido sulla saggezza e lungimiranza del gruppo dirigente di Selex Es, il quale ha intrapreso con noi un processo di riorganizzazione industriale che sta dando i suoi frutti. Su questa strada siamo disponibili a confrontarci, essenziale per salvaguardare gli aspetti industriali e occupazionali".

Finmeccanica: Apa (Uilm), in piano tante idee senza sostanza

Roma, 2 feb. (AdnKronos) - "Un piano industriale dagli effetti speciali che speciale non è", un piano dove non si riscontrano "aspetti positivi" e "si prospettano notevoli eccedenze anche perché l'ing. Moretti non ha cambiato la sua filosofia di fondo espressa in più occasioni, ovvero posizionare la stessa sul core business della difesa, spazio ed elettronica della difesa, tenendo dentro il perimetro tutto ciò che è solido dal punto di vista industriale e di profitto". Ad affermarlo è il segretario generale della Uilm di Genova, **Antonio Apa**, commentando il varo del nuovo business plan di Finmeccanica. "Analizzando il suo piano si evince che le sorprese positive per il 2014 sono legate - sottolinea - alla metropolitana di Lima e ai margini di Breda, più qualcosa di Ansaldo Sts. Su aerospazio e difesa, sul totale, vi sono performance piatte e non in crescita. Non a caso i risultati del 2014 sono soprattutto il frutto di Breda che non ha perso". "Il piano - **prosegue Apa** - sorprendentemente non ha numeri, ma offre solo un connotato professorale accademico: oltre la metà delle slide sono slide di consulenti che valgono per Finmeccanica come per tutti i gruppi. Non ci sono idee e soprattutto non ci sono numeri oltre il 2015. Preoccupante la non chiarezza sugli ordini perché senza ordini non si campa. Il taglio dei costi richiamati più volte dall'ing. Moretti, a partire anche dalla ricerca e sviluppo, va benissimo per fare numeri in crescita nel 2015, ma se questi tagli non garantiscono ordinato superiore al fatturato nel medio periodo la Finmeccanica e i suoi lavoratori sono spacciati". "Il taglio dei costi, se tocca la capacità tecnologica dell'azienda, ovvero la sua capacità di innovare e non tagliare gli investimenti a cui non si attiene il piano, crea - avverte il sindacalista- dei grossi problemi; tanto è vero che il piano si rifugia sulla tentazione del conto economico. Stranamente totale silenzio sulla vicenda della vendita di Ansaldo Breda. E' iniziata una giostra in cui non si intravede ancora la fine; sono dell'avviso che si va verso uno scempio sacrificando asset strategici del Paese per 600/700 milioni". "L'ing. Moretti - **dice Apa** - deve sapere che la Uilm vigilerà sul piano tenendo alta la guardia, a

partire dalle questioni insite sullo stesso, riferite negativamente ad alcuni aspetti industriali del civile di Selex Es. L'auspicio è che non si sconfessino le linee illustrate alle organizzazioni sindacali dal nuovo management su Genova. Nonostante ciò, confido sulla saggezza e lungimiranza del gruppo dirigente di Selex Es, il quale ha intrapreso con noi un processo di riorganizzazione industriale che sta dando i suoi frutti. Su questa strada siamo disponibili a confrontarci, essenziale per salvaguardare gli aspetti industriali e occupazionali”.