

## **Finmeccanica: Uilm, basta rinvii su trasporti, puntare a fusione Breda-Sts**

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 20 gen - «Bisogna fare una sola Ansaldo e uscire rapidamente dai continui rimandi in merito alla cessione del settore trasporti di Finmeccanica che, con il cartello vendesi, non pochi problemi sta creando alle due società». Lo dichiara in una nota il segretario ligure della Uilm, **Antonio Apa** il quale ricorda le sollecitazioni a Governo e holding «a non sacrificare per un piatto di lenticchie asset strategici del sistema paese in un mercato mondiale in forte crescita. Bene, se vendita deve esserci - aggiunge - che si acceleri il processo in un quadro di rilancio industriale e non finanziario. Pertanto, vi è la necessità di conoscere i piani industriali e i numeri delle due aziende che vanno messi prima della vendita a conoscenza della organizzazioni sindacali. Se il Governo e i vertici Finmeccanica fossero un po' più lungimiranti, una soluzione alternativa ci sarebbe qualora da parte degli acquirenti non ci fossero le dovute garanzie sia sul versante industriale che di ritorno economico per la holding. Infatti - **propone Apa** - si potrebbe pensare che del 40% di Finmeccanica» di Ansaldo Sts «un 20-25% potrebbe essere preso da Cdp ed un altro 15% rimanere alla stessa holding. Successivamente andrebbe fatto un processo di ricapitalizzazione» e «con queste risorse si potrebbe acquisire Ansaldo Breda. La Finmeccanica, in questo quadro, incasserebbe risorse senza esborsi finanziari. La fase successiva potrebbe essere costituita dalla individuazione di partnership industriali con l'ingresso di fondi internazionali interessati a sostenere il progetto. Insomma, con questo schema simile a quello già attuato per Ansaldo Energia», con cui, conclude il sindacalista, «si realizzerebbe un'operazione di forte respiro internazionale, salvaguardando il quartier generale che rimarrebbe ancorato all'interno del perimetro nazionale»

(RADIOCOR) 20-01-15 13:01:38 (0308) 5 NNNN

## **Finmeccanica, Uilm: puntare ad una sola Ansaldo**

Roma, 20 gen. (askanews) - "Bisogna puntare ad una sola Ansaldo . Evitiamo confusioni di altro genere". Lo dichiara **Antonio Apa**, segretario generale Uilm Genova. "Bisogna fare una sola Ansaldo e uscire rapidamente dai continui rimandi in merito alla cessione del settore trasporti di Finmeccanica che, con il cartello vendesi, non pochi problemi sta creando alle due società. La Uilm ha sollecitato Renzi e i vertici della holding a non sacrificare per un piatto di lenticchie asset strategici del sistema paese in un mercato mondiale in forte crescita. Bene, se vendita deve esserci, che si acceleri il processo in un quadro di rilancio industriale e non finanziario. Pertanto, vi è la necessità di conoscere i piani industriali e i numeri delle due aziende che vanno messi prima della vendita a conoscenza della Organizzazioni sindacali", ha **affermato Apa**. "Se il Governo e i vertici Finmeccanica fossero un po' più lungimiranti, una soluzione alternativa ci sarebbe qualora da parte degli acquirenti non ci fossero le dovute garanzie sia sul versante industriale che di ritorno economico per la holding. Infatti, si potrebbe pensare che del 40% di Finmeccanica, un 20-25% potrebbe essere preso da Cdp ed un altro 15% rimanere alla stessa holding. Successivamente - sottolinea il sindacalista - andrebbe fatto un processo di ricapitalizzazione della rimanente parte del 60% di Ansaldo Sts, e con queste risorse si potrebbe acquisire Ansaldo Breda. La Finmeccanica, in questo quadro, incasserebbe risorse senza esborsi finanziari. La fase successiva potrebbe essere costituita dalla individuazione di partnership industriali con l'ingresso di fondi internazionali interessati a sostenere il progetto. Insomma, con questo schema simile a quello già attuato per Ansaldo Energia, un success

## **Antonio Apa: "Bisogna puntare ad una sola Ansaldo. Evitiamo confusioni di altro genere"**

**Genova, Italia - Le dichiarazioni del segretario generale Uilm Genova**

(WAPA) - "Bisogna fare una sola Ansaldo e uscire rapidamente dai continui rimandi in merito alla cessione del settore trasporti di Finmeccanica che, con il cartello vendesi, non pochi problemi sta creando alle due società. La Uilm ha sollecitato **Renzi** e i vertici della holding a non sacrificare per un piatto di lenticchie asset strategici del Sistema Paese in un mercato mondiale in forte crescita. Bene, se vendita deve esserci, che si acceleri il processo in un quadro di rilancio industriale e non finanziario. Pertanto, vi è la necessità di conoscere i piani industriali e i numeri delle due aziende che vanno messi prima della vendita a conoscenza delle organizzazioni sindacali. Se il Governo e i vertici Finmeccanica fossero un po' più lungimiranti, una soluzione alternativa ci sarebbe qualora da parte degli acquirenti non ci fossero le dovute garanzie sia sul versante industriale che di ritorno economico per la holding. Infatti, si potrebbe pensare che del 40% di Finmeccanica, un 20-25% potrebbe essere preso da Cdp ed un altro 15% rimanere alla stessa holding. Successivamente andrebbe fatto un processo di ricapitalizzazione della rimanente parte del 60% di Ansaldo Sts, e con queste risorse si potrebbe acquisire Ansaldo Breda. Finmeccanica, in questo quadro, incasserebbe risorse senza esborsi finanziari. La fase successiva potrebbe essere costituita dalla individuazione di partnership industriali con l'ingresso di fondi internazionali interessati a sostenere il progetto. Insomma, con questo schema simile a quello già attuato per Ansaldo Energia, un successo enfatizzato da **Tamagnini**, ad di Fsi, si realizzerebbe un'operazione di forte respiro internazionale, salvaguardando il 'Quartier generale' che rimarrebbe ancorato all'interno del perimetro nazionale".