



## **“Sul settore trasporti Finmeccanica ci presenti dati certi!”**

*Lo dichiara Antonio Apa, Segretario Generale Uilm Genova*

C'è da rimanere stupiti e meravigliati di come si sta gestendo la cessione del settore trasporti di Finmeccanica. A nostro giudizio il CdA fatica a trovare i numeri su cui confrontarsi per formulare un coerente business plan. Per verificare se la vendita del settore trasporti è benefica per Finmeccanica, è necessario conoscere il piano strategico di Finmeccanica che allo stato non c'è. Per verificare se la vendita fa bene a Breda ed a STS bisognerebbe conoscere il piano delle due aziende, cosa che allo stato non è disponibile. Per verificare se la suddetta vendita fa bene al settore ferroviario italiano occorrerebbe disporre di un piano industriale del settore che non c'è. I sindacati devono conoscere i numeri a disposizione di Finmeccanica: se il management interessato non è in grado di fare il piano industriale con e senza i trasporti; se i due capi di Breda ed STS, non sono capaci di dare delle risposte. E' giunto il momento di parlare concretamente di numeri e cifre, evitando ogni tipo di slogan. Non è possibile pensare che qualcuno si faccia avanti per acquisire pezzi strategici del sistema Paese senza alcun dato certo. Qui sono in ballo le prospettive industriali di due grandi gruppi ma, soprattutto si tratta della salvaguardia di migliaia di lavoratori a cui va garantita la certezza di prospettive industriali e occupazionali. Il Governo non può stare alla finestra, anche perché stiamo rischiando di svendere tutto il nostro patrimonio industriale agli stranieri. L'Italia ha bisogno di industria.

Genova, 18 dicembre 2014

## **FINMECCANICA: UILM, SU SETTORE TRASPORTI AZIENDA PRESENTI DATI CERTI**

Roma, 18 dic. (**AdnKronos**) - "C'è da rimanere stupiti e meravigliati di come si sta gestendo la cessione del settore trasporti di Finmeccanica. A nostro giudizio il CdA fatica a trovare i numeri su cui confrontarsi per formulare un coerente business plan. Per verificare se la vendita del settore trasporti è benefica per Finmeccanica è necessario conoscere il piano strategico di Finmeccanica che allo stato non c'è". Lo dichiara in una nota Antonio Apa, Segretario Generale Uilm Genova. "Per verificare se la vendita fa bene a Breda ed a STS bisognerebbe conoscere il piano delle due aziende, cosa che allo stato non è disponibile -continua Apa-. Per verificare se la suddetta vendita fa bene al settore ferroviario italiano occorrerebbe disporre di un piano industriale del settore che non c'è. I sindacati devono conoscere i numeri a disposizione di Finmeccanica. Se il management interessato non è in grado di fare il piano industriale con e senza i trasporti; se i due capi di Breda ed STS, non sono capaci di dare delle risposte. E' giunto il momento di parlare concretamente di numeri e cifre, evitando ogni tipo di slogan". "Non è possibile pensare che qualcuno si faccia avanti per acquisire pezzi strategici del sistema Paese senza alcun dato certo. Qui sono in ballo le prospettive industriali di due grandi gruppi ma, soprattutto si tratta della salvaguardia di migliaia di lavoratori a cui va garantita la certezza di prospettive industriali e occupazionali. Il Governo non può stare alla finestra, anche perché stiamo rischiando di svendere tutto il nostro patrimonio industriale agli stranieri. L'Italia ha bisogno di industria", conclude Apa.

18-DIC-14 13:23