



**“Dott. Renzi: le aziende italiane vanno salvaguardate  
e non cedute a prezzi di saldo”**

*lo dichiara Antonio Apa Segretario generale Uilm Genova*

La siderurgia in Italia è cruciale; lo ha dichiarato il Presidente del Consiglio all'indomani dell'accordo di AST. Bene, vorrei ricordare al dott. Renzi che il settore trasporti di Finmeccanica (lo ha constatato personalmente visitando lo stabilimento Breda di Reggio Calabria) è altrettanto importante e strategico per il sistema paese. Invece di assistere a continue dilazioni di possibili acquirenti con il rischio di cedere questi importanti asset per un piatto di lenticchie, perché non si tira, come dice l'ing. Moretti, una riga in modo definitivo? Anche perché lo stesso, quand'era A.D. delle Ferrovie dello Stato, si è sempre battuto per far sì che il settore rimanesse in Finmeccanica, anche se da quella posizione non ha agevolato certamente queste società. Le alternative, Egr. Presidente, ci sono: se è vero che si sta utilizzando Cdp in più situazioni, nella stagione di crisi degli investimenti e della contrazione del credito per le aziende, la stessa può essere utilizzata come volano di una politica industriale anche per il settore trasporti di Finmeccanica. Una proposta in tal senso: si operi facendo acquisire a Cdp una quota di Ansaldo Sts e il restante in mano a Finmeccanica. Successivamente, è possibile pensare ad una fase che prevede partnership industriali con scambio di azioni. Una terza fase è quella di richiedere l'affitto del ramo di azienda di Breda da parte di ASTS. La quarta ed ultima fase consisterebbe in un esborso di risorse in parte erogato da Cdp e l'altra parte attraverso l' aumento di capitale di Ansaldo Sts. In questo modo ci sarebbero disponibilità finanziarie per andare sul mercato e acquisire asset di altre società. Tutto ciò in un quadro di investimenti da parte del Ministero dei Trasporti sulle FS, dalle Regioni per i treni locali e dalla Comunità Europea per le infrastrutture. Questa potrebbe essere una delle tante soluzioni per le quali è possibile valorizzare il settore, in una situazione di mercato mondiale che cresce del 4% e oltre ogni anno. I giapponesi e i cinesi hanno capito che il trasporto è un bene primario che garantisce sviluppo e investimenti, cosa che è sottovalutata dalla nostra classe dirigente. Per questa ragione sarebbe un errore vendere Ansaldo Sts e Breda; un conto sono gli accordi industriali, un conto è svendere. L'Italia ha bisogno di industria.

Genova, 4 dicembre 2014.

**(FIN) Finmeccanica: Uilm, Renzi salvaguardi Trasporti, no vendita a prezzo di saldo**

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 dic - Il segretario della Uilm di Genova **Antonio Apa** invita il presidente del Consiglio, Matteo Renzi, a considerare il settore ferroviario che Finmeccanica vuole cedere altrettanto strategico come quello dell'acciaio e di conseguenza spendersi affinché resti in mani italiane, con una soluzione che coinvolga la Cassa depositi e prestiti. «Vorrei ricordare» a Renzi che «il settore trasporti di Finmeccanica (lo ha constatato personalmente visitando lo stabilimento Breda di Reggio Calabria) - **dice Apa** in una nota - è altrettanto importante e strategico per il sistema Paese» come quello siderurgico. «Invece di assistere a continue dilazioni di possibili acquirenti con il rischio di cedere questi importanti asset per un piatto di lenticchie, perché non si tira, come dice l'ingegner Moretti, una riga in modo definitivo? Anche perché lo stesso, quando era a.d. delle Ferrovie dello Stato, si è sempre battuto per far sì che il settore rimanesse in Finmeccanica, anche se da quella posizione non ha agevolato certamente queste società'. Le alternative, egregio Presidente - scrive ancora il leader genovese della Uilm - ci sono: se è vero che si sta utilizzando Cdp in più situazioni, nella stagione di crisi degli investimenti e della contrazione del credito per le aziende, la stessa può essere utilizzata come volano di una politica industriale anche per il settore trasporti di Finmeccanica».

Com-Zam

(RADIOCOR) 04-12-14 12:48:36 (0253) 5 NNNN

**(FIN) Finmeccanica: Uilm, Renzi salvaguardi Trasporti, no vendita a prezzo di saldo -2-**

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 dic - **Apa** quindi propone: «Si operi facendo acquisire a Cdp una quota di Ansaldo Sts e il restante in mano a Finmeccanica. Successivamente, è possibile pensare ad una fase che prevede partnership industriali con scambio di azioni. Una terza fase è quella di richiedere l'affitto del ramo di azienda di Breda da parte di Sts. La quarta ed ultima fase consisterebbe in un esborso di risorse in parte erogato da Cdp e l'altra parte attraverso un aumento di capitale di Ansaldo Sts. In questo modo ci sarebbero disponibilità finanziarie per andare sul mercato e acquisire asset di altre società'. Tutto ciò in un quadro di investimenti da parte del ministero dei Trasporti sulle Fs, dalle Regioni per i treni locali e dalla Comunità Europea per le infrastrutture. Questa potrebbe essere una delle tante soluzioni per le quali è possibile valorizzare il settore, in una situazione di mercato mondiale che cresce del 4% e oltre ogni anno. I giapponesi e i cinesi, i due attori in ballo, (Hitachi e la cordata guidata da Insigma che negoziano per rilevare Breda e Sts, ndr) hanno capito che il trasporto è un bene primario che garantisce sviluppo e investimenti, cosa che è sottovalutata dalla nostra classe dirigente. Per questa ragione - conclude Apa - sarebbe un errore vendere Ansaldo Sts e Breda; un conto sono gli accordi industriali, un conto è svendere. L'Italia ha bisogno di industria».

ZCZC2715/SXA

XEF59401

R ECO S0A QBXB

Finmeccanica:Uilm a Renzi, anche settore trasporti strategico Apa (Genova), rischio cedere per piatto lenticchie, usare Cdp

(ANSA) - ROMA, 4 DIC - "La siderurgia in Italia e' cruciale; lo ha dichiarato il presidente del Consiglio all'indomani dell'accordo di Ast. Bene, vorrei ricordare a Renzi che il settore trasporti di Finmeccanica (lo ha constatato personalmente visitando lo stabilimento Breda di Reggio Calabria) e' altrettanto importante e strategico per il sistema paese". Cosi' il segretario generale della Uilm di Genova Antonio Apa.

"Invece di assistere a continue dilazioni di possibili acquirenti con il rischio di cedere questi importanti asset per un piatto di lenticchie, perche' non si tira, come dice l'ingegner Moretti, una riga in modo definitivo? Anche perche' lo stesso, quand'era a.d. delle Ferrovie dello Stato, si e' sempre battuto per far si che il settore rimanesse in Finmeccanica, anche se da quella posizione non ha agevolato certamente queste societa'", afferma Apa, che rivolgendosi al premier Renzi evidenzia che "le alternative ci sono": Cdp "puo' essere utilizzata come volano di una politica industriale anche per il settore trasporti di Finmeccanica", "facendo acquisire a Cdp una quota di Ansaldo Sts e il restante in mano a Finmeccanica. Successivamente, e' possibile pensare ad una fase che prevede partnership industriali con scambio di azioni. Una terza fase e' quella di richiedere l'affitto del ramo di azienda di Breda da parte di Ansaldo Sts. La quarta ed ultima consisterebbe in un esborso di risorse in parte erogato da Cdp e l'altra parte attraverso l'aumento di capitale di Ansaldo Sts". (ANSA).