



“Fincantieri, l'ing. Folgiero sta posizionando la società nei nuovi scenari che il mercato offre”

Lo dichiara Antonio Apa Coordinatore Uilm Liguria

Disco verde per Fincantieri, il Parlamento italiano gli ha affidato la costruzione del terzo Sottomarino della classe U212A per la Marina Militare. Questo ordine arriva dopo l'assemblea Fincantieri che ha approvato il bilancio 2022, inoltre l'ing. Folgiero ha varato un piano industriale che prevede un ritorno all'utile netto nel 2025 con ricavi di 7,6 miliardi nel corso di quest'anno e 9,8 miliardi nel 2027. L'obiettivo del piano è quello di consolidare il primato delle navi da crociera e nel militare cavalcando il trend mondiale post Ucraina di crescita per le spese della difesa. Se da un lato la strategia green della società risponde alla ricerca e a gradualmente utilizzi di nuovi carburanti, dall'altro traccia la rotta degli investimenti nei mercati emergenti legati alle energie rinnovabili, in particolare quello eolico offshore. Questa è la dimostrazione evidente della lungimiranza impressa dall'AD Fincantieri, che mira a posizionare la stessa oltre al business del cruise e del militare in altri settori diversificando di molto il posizionamento strategico sui mercati mondiali indicandone la rotta. Infatti si apre una partita tra mezzi inerenti sommergibili nucleari e quelli tradizionali, in questi ultimi Fincantieri è tra i primi produttori a livello mondiale ed è un mercato che l'AD intende dominare. Lo scenario in cui intende muoversi Fincantieri sta nei numeri, la subacquea rappresenta uno dei mercati in cui si giocheranno gli equilibri geo politici dell'innovazione tecnologica del futuro. Se si considera che solo il 20 % dei fondali mondiali è stato mappato, e che in questi fondali passano cavi per molti milioni di km in cui viaggiano informazioni via internet senza considerare i gasdotti e gli elettrodotti che trasportano a terra l'energia elettrica prodotta dalle turbine dei parchi eolici, se ai compiti della difesa e dei territori si aggiungono quelli della protezione delle infrastrutture si capisce l'importanza del mercato mondiale dei sommergibili, dei droni subacquei che devono garantire il controllo degli spazi sottomarini. Le stime evidenziano che entro il 2031 il mercato vale 80 miliardi di dollari più 11 legati ai droni, inoltre oltre alla sorveglianza vanno costruite le infrastrutture così l'economia underwater offre altre opportunità a Fincantieri con la controllata Vard. Con queste premesse e con un trend di mercato in crescita e una domanda che richiede navi speciali, posacavi, sottomarini, droni per la protezione delle infrastrutture il disegno del timoniere di Fincantieri è ambizioso e realistico. L'ing. Folgiero ha capito l'evoluzione e in questo contesto sta posizionando la nuova Fincantieri, lo stesso non dovrà fare altro che mettere barra dritta e navigare a velocità di crociera. E' necessario a mio giudizio che il Governo, accompagni questo disegno strategico che farà di Fincantieri uno degli asset strategici del sistema paese. Necessita quindi un sostegno finanziario quale una nuova legge navale e per la partenza del polo navale della subacquea. Il rapporto con la Marina è fondamentale, lo dimostrano i vari programmi di navi già in cantiere quali fremm, le fregate, e sommergibili. La Uilm è dell'avviso che un disegno siffatto perseguito dal management necessita di un salto di qualità, sostenuto dalle forze politiche e dalle Istituzioni.

Genova, 5 giugno 2023