



## **“Occorre una seria politica industriale a sostegno di un grande gruppo come Fincantieri e non solo”**

”

Lo dichiarano Antonio Apa Coordinatore UILM Liguria

“Fincantieri ha consegnato mercoledì a Monfalcone Seascope, la nuova maxi-nave da crociera per il colosso MSC. Il sindacato non può non festeggiare per quest'ennesima bella notizia, doppiamente importante se pensiamo che in passato MSC faceva costruire le proprie navi in Francia. Quest'ennesimo traguardo, anche se la cerimonia non ha riguardato direttamente gli stabilimenti liguri, è segno di ripresa per tutto il mercato delle crociere e in generale delle navi ad alto valore aggiunto, ripresa che vede il cantiere di Sestri Ponente al centro delle strategie del Gruppo”, ha dichiarato Antonio Apa, coordinatore regionale della UILM Liguria, *“se pensiamo anche alla nuova diga foranea e al ribaltamento a mare”*.

“Ci hanno colpito soprattutto le dichiarazioni dell'AD Pierroberto Folgiero, che ha esortato il Governo a difendere innanzitutto l'industria manifatturiera, ricordando come l'Italia, infatti, sia un'eccellenza nel mondo non solo per la moda o il food, ma prima di tutto per l'ingegno industriale, di cui Fincantieri è fiore all'occhiello lo dimostra il fatto che la stessa rappresenta il contenitore ideale delle nostre migliori tradizioni manifatturiere, il tanto decantato, spesso a proposito il made in Italy trova nel gruppo, l'esaltazione più estrema: l'artigianato, la pelletteria, l'arredo, i contenuti di tecnologia e di precisione, il designer, le architetture, la meccanica etc. In Fincantieri si gioca una partita essenziale per il paese come si difende e si rilancia un settore industriale in Italia in un mondo globalizzato e lo si preserva solo se riesce a collocarsi tra i numeri uno al mondo. Fincantieri in molti ambiti lo è già, per questo occorre una seria politica industriale, a sostegno di questo grande gruppo industriale e non solo ma anche per l'indotto di PMI che sostiene tale industria, di cui Fincantieri è eccellente incubatore”, ha aggiunto Apa.

“Raccogliamo come positiva anche la risposta del vice-premier e ministro Salvini che ha ringraziato il Dott. Folgiero e poi ha confermato che assegnerà tutte le deleghe sul mare al vice-ministro Rixi, che oltre ad essere un ligure, è anche uno dei massimi esperti di questo settore e potrà dunque lavorare per il bene di Fincantieri e degli armatori, a partire da MSC, che sollecita da tempo un atteggiamento meno burocratico e di maggior sostegno al credito per l'export da parte del sistema-Paese rispetto a nazioni competitor come Francia e Germania”, ha poi concluso Apa.

Genova, 18 novembre 2022