



“Piaggio: firma di un contratto da € 169 milioni, un primo passo per il rilancio della stessa”

lo dichiara Antonio Apa, Segretario Generale Uilm Genova

Apprendiamo con soddisfazione la firma dei contratti per la manutenzione dei motori per un totale di 169 milioni di euro. E' un primo passo per fare uscire dalle secche l'azienda e darle continuità finanziaria e di commesse. Gli impegni presi dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero della Difesa Sono importanti ma non sufficienti.

Ora bisogna continuare sulla parte velivolistica, ancora impattata dalla Cigs, e siglare i contratti sia per la certificazione del p1hh e del suo conseguente ordine, sia per la manutenzione e gli ordini di nuovi p180. Solo così il commissario avrà una dote necessaria per mettere la Piaggio Aerospace sul mercato e renderla appetibile. Con un portafoglio ordini pieno e una situazione finanziaria stabile la Piaggio potrà finalmente rilanciarsi sul mercato e tornare attrattiva per acquirenti industriali seri. Ma servono i nuovi contratti per i velivoli per dare la strumentazione necessaria al commissario per completare il suo piano che passerà poi al vaglio del Mise e sarà la base su cui i nuovi possibili proprietari si misureranno per acquisire Piaggio.

Per questo, oltre alla soddisfazione per le commesse firmate, invito il Governo a continuare celermente l'iter per mantenere gli impegni dichiarati e firmare tutte le commesse per un totale di 700 milioni di euro.

Genova, 18 luglio 2019