



“ Finita la cura dimagrante,
ci aspettiamo un piano di rilancio per Finmeccanica ”
lo dichiara Antonio Apa, Segretario Generale Uilm Genova

L’A.D. di Finmeccanica Leonardo non finisce mai di stupirmi. In questi due anni da timoniere, a suo dire, ha sollevato dal baratro la stessa approdando la nave Finmeccanica verso lidi positivi. Certo, la cura da cavallo imposta con un taglio consistente dei costi è evidente. Ora deve dimostrare di essere altrettanto efficace da un punto di vista del rilancio della politica industriale, investendo in sviluppo, tecnologie e nuovi prodotti. Lo stupore nasce dal fatto che registro un andamento ad intermittenza sulle scelte decisive di Finmeccanica (vedi Drs, Mbda, Atr, Avio Spa). Moretti non sta smentendo la sua linea strategica che tradotta in soldoni significa tenere dentro il perimetro tutto ciò che è solido da un punto di vista industriale e profittevole, abbandonando tutto ciò che non è core business. La dichiarazione enfatica sul volersi disfare della manifattura, delocalizzando la stessa, va in questa direzione rendendo ancora più inefficace il ruolo di posizionamento di Finmeccanica nel mercato globale. Si evince, tra l’altro, che gli investimenti che Moretti intende fare sono destinati fuori dall’Italia su progetti quali la Cyber Security e l’informatica. In questo contesto si capisce l’abbandono di tutta la parte manifatturiera. Oggi Finmeccanica non è in grado di dominare il mercato anche perché, in questa situazione, è difficile pensare ad un ritorno di grandi profitti e di fatturato in quanto, al netto di Agusta, è subfornitore di altri. Altro che grande Finmeccanica. Un avviso ai naviganti: se qualcuno pensa di fare un’operazione al ribasso sulla Piaggio Aero se lo tolga dalla testa. La Piaggio non ha bisogno di mance caritatevoli in quanto ha tecnologia e prodotti. Siamo già usciti a suo tempo da una fase di fallimento, non vogliamo ritornare in una situazione analoga. Noi terremo alta la guardia per evitare che la Piaggio venga smembrata a fronte dell’incorporamento di una parte pregiata (drone) della stessa.

Genova, 29 aprile 2016.