



## **“Finmeccanica Genova: 2 ore di sciopero dalle 7.45 alle 9.45 indette dalle OO.SS. con al centro le questioni industriali del sito genovese”**

lo dichiara Antonio Apa, Segretario Generale Uilm Genova

Bene l'accordo per il contratto integrativo unico di Finmeccanica. Ora è necessario alzare il tiro e discutere con l'azienda del piano industriale 2016-2018; piano a mio avviso sconosciuto per il quale è necessario capire l'entità degli ordini, del fatturato, della cassa, degli investimenti in ricerca e sviluppo e delle ricadute industriali sui singoli siti, in fattispecie per quanto riguarda Genova. L'attenzione fino ad oggi da parte di Finmeccanica è stata concentrata su una riduzione di costi e sull'efficientamento di tutti i programmi che erano in perdita. Ora è necessario capire quale ruolo strategico la Finmeccanica intende perseguire nel contesto Europeo e mondiale e quale posizionamento hanno nel gruppo quei settori o prodotti che Moretti a suo tempo in tutte le sedi ha sostenuto essere non strategici. In questo contesto, dopo la fase di studio, vorremmo capire le sorti riguardanti il settore civile di Finmeccanica a Genova. L'auspicio è che l'ing. Moretti, dopo aver polemizzato con il sottoscritto sul futuro del settore civile di SelexEs in quanto le mie dichiarazioni erano destituite da ogni fondamento, abbia finito le analisi e la redditività di ogni linea di business e che la società apra finalmente un corretto confronto con noi su quali linee sviluppare, le migliori azioni per far fare un salto qualitativo e quantitativo ai prodotti da consolidare che sono in grado di generare ricchezza. In questo quadro è mirata l'iniziativa odierna. Una cosa è certa: se qualcuno pensa di ridurre la capacità tecnologica del sito genovese o di ripetere lo scenario del settore trasporti, sappia che troverà la ferma opposizione del sindacato e della città. Genova ha già dato un contributo decisivo nel passato.

Genova, 23 febbraio 2016.